

Број: 1/2017-4923
Дана: 24.08.2017.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**Булевар краља Александра 282,
п. факс 17,
11050 Београд**

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу бочне наплатне станице у зони петље „Лесковац Центар“ у заштитном пружном појасу железничке пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – државна граница у Лесковцу

Примили смо допис број ROP-MSGI-21949-LOC-1/2017 од 02.08.2017. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, за издавање услова за изградњу бочне наплатне рампе у зони петље „Лесковац Центар“, које прибављају у поступку обједињене процедуре за инвеститора ЈП „Путеви Србије“. Комисија "Инфраструктура железнице Србије" а.д., формирана решењем број 16/2017-2064 од 18.08.2017. године извршила је увиђај на лицу места дана 23.08.2017. године и констатовала следеће:

- а) ЈП „Путеви Србије“ је инвеститор изградње бочне наплатне станице у зони петље „Лесковац Центар“ чија се изградња планира са леве стране железничке пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – државна граница од наспрам km 276+690 до наспрам km 276+890 на удаљености већој од 15m од осе најближег колосека.
- б) Изградња бочне наплатне станице се планира на катастарским парцелама чији корисник није железница Србије.
- в) Најближа ивица катастарских парцела на којима се планира изградња наплатне станице је на удаљености већој од 15m мерено управно на осу најближег колосека железничке пруге.
- г) Бочна наплатна станица ће се састојати од:
 - четири саобраћајна острва и пет саобраћајних трака;
 - на острвима ће бити смештене кабине за мануелну наплату, осим на острву О2 које ће бити без кабине и служити само за електронску наплату путарине;
 - зграде управног објекта са платоом и осталих садржаја у функцији наплатне станице;
 - сервисне саобраћајнице са паркингом за путничка друмска возила;
 - платоа за агрегат и контејнер (изван саобраћајних површина).

На основу увида у расположиву документацију и записника са увиђаја на лицу места извршеног дана 19.05.2017. године "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује следеће техничке за изградњу бочне наплатне станице у зони петље „Лесковац

Центар“ у заштитном пружном појасу железничке пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – државна граница у Лесковцу:

1. Могуће је изградити бочну наплатну станицу са леве стране железничке пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – државна граница од наспрам km 276+690 до наспрам km 276+890 на удаљености већој од 15m од осе најближег колосека железничке пруге, а ван границе железничког земљишта.
2. У складу са Чланом 58 Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 45/2013 и 91/2015), грађевински објекти (управна зграда) у оквиру бочне наплатне станице, не смеју се налазити на удаљености мањој од 25m мерено од крајње тачке објекта до осовине најближег колосека.
3. Саобраћајне и зелене површине и паркинг простори, могу се уредити према потребама унутар будуће наплатне станице, али тако да се ничим не угрози функционисање и приступ железничкој инфраструктури.
4. Одводњавање површинских вода са објеката и слободних површина у оквиру предметне станице мора бити контролисано и не сме водити према трупку железничке пруге.
5. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је инвеститор у обавези да за предметне радове изради одговарајућу пројектну документацију и један примерак исте достави Сектору за развој и инвестиције, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина бр. 6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. У примерак пројектне документације ставити један препис техничких услова.
6. На предметном делу железничке пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – државна граница железнички каблови се налазе са десне стране пруге (са супротне стране у односу на планирану наплатну станицу). Код радова у инфраструктурном појасу посебна пажња се мора обратити на стање и положај железничких и осталих подземних, површинских и ваздушних инсталација како не би дошло до оштећења истих. Положај каблова на терену мора се пажљиво утврдити трагачем и ручним "шлицовањем".
7. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради одговарајућу пројектну документацију и један примерак исте достави Сектору за стратегију и инвестиције, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина бр. 6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. У примерак пројектне документације ставити један препис ових техничких услова.
8. ЈП „Путеви Србије“ је обавезно да један примерак пројектне документације достави Секцији ЗОП Ниш (Ул. Трг Краља Александра бр.11/3, тел. 018/513-272) ради надзора и архиве техничке документације.
9. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" ад у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ниш, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
10. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених

трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

11. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са Инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и инвестиције „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
12. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације наплатне станице ЈП „Путеви Србије“ су дужни да надокнаде овом предузећу.
13. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице ЈП „Путеви Србије“ је дужно да се прилагоди са својим објектом у одређеном року и о свом трошку.
14. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на наплатној станици због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади ЈП „Путеви Србије“.
15. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Ниш

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
СРБИЈЕ" А.Д.

Душан Гарибовић, дипл. екон.